

1930 Nash 458 single six.

I 1930 var Nash en de store bilmerkene i USA. De produserte dyre biler med en høy kvalitet. De leverte 32 forskjellige modeller med fire forskjellige motorvarianter, som var på 6 eller 8 sylindere. Disse fikk kjøperne med sideventilerte eller toppventilerte motorer. De topp ventilerte ble levert med dobbelttenning dvs. 12 tennplugger på 6 sylindere og 16 tennplugger på motoren med 8 sylindere. Bilkjøperen kunne velge, lukket eller åpen bil fra 2 seter, 5 seter eller 8 seter. Trådeikehjul med reservehjul nedfelt i forskjermer og sentralsmøring ble levert mot pris tillegg. Standard hjul var med trøe eiker og reservehjul bak. Nytt i 1930 var også termostat regulering av luftespjeld på radiatoren på samtlige modeller. Denne Nashen ble kjøpt ny av Lodve Leiros fra Håkvik ved Narvik. Han byttet ut en Chevrolet til ny Nash.

Bilselger var Aktieselskabet Bil i Trondheim.

3 juni 1930 fikk bilen Reg nr W 4201.

Dette var en av de billigste modellene til Nash, men likevel en dyr bil. I USA kostet den fabrikk levert 998 dollar. Til sammenligning kostet en A Ford 326 dollar.

Lodve Leiros betalte 7985 kroner for sin nye Nash.

Selv for en banksjef i Ankenes Sparebank var det mye penger den gang.

Den var avregistrert under krigen da styresnekka ble fjernet, og dermed ubrukelig for tyskerne!

Den ble etter krigen (1945) på nytt registrert, fremdeles med Lodve Leiros som eier og nytt reg nr W 4687.

Siden han beholdt den i 24 år var han nok fornøyd med bilen. Da Ankenes Sparebank flyttet til Narvik, brukte han å parkere med Drosjebua, så den var under oppsikt.

Bilen ble også kalt for "Gullskåla" på folkemunne!

12.05.1954 solgte han den til en ungdom i Håkvika, Oddmund Braseth for Kr 2400,- og den fikk reg nr W 16033.

Det var vel ikke mange i 1954 som var interessert i en åpen bil uten varmeapparat!

Dette er nok årsaken til at det eksister 3 stk Nash 458 i dag, i følge Nash registeret.

Denne her i Tromsø, en i Canada og en i Tasmania(Australia).

Ingen av de andre to bilene er kjørbare.

Oddmund hadde mange hyggelige turer med bilen bla. under militærtjeneste og ferietur til Sør Norge.

Oddmund Braseth har også bidratt med ca 40 bilder av bilen fra 54 – 57 for dokumentasjon av bilens historie.

I 1957 fikk han besøk av Terje Ingebrigtsen (svigerbror med Oddmunds bror) som var gift med en sambygding av Oddmund.

Dermed havnet bilen i Tromsø med reg nr X 7211.

I 1962 ble den ble solgt for 1500 kroner til Gunnar Pettersen Tromsø. Han brukte bilen om sommeren og lagret den i hjembygda Sjursnes ved Tromsø om vinteren. Han minnes blant

annet : Den var dyr i drift, en gang trillet den i utedassen til foreldrene han og maltrakterte den. En bremsewire fikk brudd i loddinga av nippel og bladfjæra på høyre side knakk. Den blei sveist på Tromsø Skibsverft (sveisen holder fremdeles).

Våren 1963 solgte han den til søskenbarnet Eilert Joachim Skognes.

17 desember 1964 forulykket Eilert Joachim Skognes i Kjøllefjord under finnmarkfiske og bilen ble solgt.

Da ny eier Hans Simon Johansen så bilen som var til salgs, fikk han seg en overraskelse.

Det var hans onkel Lodve Leiros bil, som han husket fra sin barndom med kjøreturer og onkelen som, sang ofte og høyt når de kjørte på tur. Lodve Leiros (første eier) var bror til Hans Simons mor.

Bilen kom til Tromsdalen, hvor han begynte med restaurering av den. Han overhalte motoren i 1968/69.

Han fikk forkrommet lykter, støtfangere og div andre deler i Stavanger året etter.

Våren 1971 kjøpte Knut Petter Tessem bilen. Han sendte Nashen til Boden i Sverige for restaurering, men den ble hentet tilbake etter et lengre opphold, fordi arbeidet ikke ble utført.

Bilen har vært registrert på følgende eiere.

03.06. 30 Lodve Leiros, Håkvik W-4201

(ukjent dato) Lodve Leiros, Håkvik W-4687

12.05.54 Oddmund Braseth, Håkvik W-16033

12.06.57 Oddmund Braseth, Håkvik W-16033

28.06.57 Terje Ingebrigtsen, Tromsdalen X-7211

11.05.62 Gunnar Pettersen, Sjursnes

13.05.63 Eilert Joachim Skognes, Sjursnes

1965 ? Hans Simon Johansen Tromsø, flyttet senere til Bryne ved Stavanger.

13.04.71 Knut Petter Tessem Tromsø

15.10.10 Knut Dalbye Kristensen X-3105

Bilen var i deler da den ble kjøpt i 2010 av nåværende eier og puslespillet med montering av bilen er utført av Bjørn Ove Husøy og Knut Dalbye Kristensen, i Tromsø Kjøretøyhistoriske Forening (Autovis) sine lokaler, der bilen også er utstilt til daglig.

Treverk til kalesjestativ er laget av Tromsprodukt.

Interiør og kalesje er utført av Dagfinn Buch Jensen hos Møbeltapetserer Aslak Jensen.

Bjørn Johansen har laget nye forskjerner.

Det er fremdeles mye som mangler av originale deler, så info om deler, eller debiler vil Knut være meget takknemlig for all info.

knut@dalbye.no Eller tlf 99 71 11 91

Tromsø Kjøretøyhistorisk Forening. www.autovis.no